Scientific Excellence • Resource Protection & Conservation • Benefits for Canadians
Excellence scientifique • Protection et conservation des ressources • Bénéfices aux Canadiens

COSTS AND EARNINGS OF SELECTED MOBILE GEAR GROUNDFISH VESSELS IN THE SOUTHERN GULF OF ST-LAWRENCE 1989

Economic and Commercial Analysis
Report No. 102

Fisheries and Oceans Pêches et Océans

Canada

91-06362/

COSTS AND EARNINGS OF SELECTED MOBILE GEAR GROUNDFISH VESSELS IN THE SOUTHERN GULF OF ST-LAWRENCE 1989

Program Coordination and Economics

Department of Fisheries and Oceans

Gulf Region

Moncton, New Brunswick

July 1991

ACKNOWLEDGEMENT

This report would not have been possible without the contributions of many people and organizations. First, and foremost, to be thanked are the fishermen who consented to be interviewed and provided extensive details of their fishing operations. Second, there are the fisheries officers who assisted in conducting these interviews. Third, organizations such as provincial loan boards, commercial banks, credit unions, and processing companies supplied and verified data included in this report.

To these, and others we may have inadvertently omitted, we say thank you. As always, any errors or omissions are the responsibility of the Economic Research and Analysis Division.

INTRODUCTION

This report provides data on enterprise characteristics, capital investments, fishing effort, landings and expenditures of groundfish fleets fishing with mobile gear. Their home ports are in the Southern Gulf of St. Lawrence and include certain parts of Prince Edward Island, New Brunswick and Nova Scotia. Data is divided between two distinct fishing sectors: the fleet of vessels under forty-five feet and those between fifty and sixty-five feet.

The sampling targeted vessels from the enterprise allocation fleet 50-65', and the vessels under 45' had to have at least $20,000 in groundfish landings to be included in the sample. This was to insure that they fished groundfish to a significant degree.

CHARACTERISTICS

This report examines the financial performance recorded by a sample of enterprises in the groundfish fishery using mobile gear. The tables that follow present the situation of the enterprises interviewed for the 1989 fishing season.

The study covered 28 enterprises: 16 having a length overall (LOA) of less than 45 feet and 12 with a LOA of between 50 and 65 feet. We should mention that the sample of vessels less than 45' consists mainly of vessels frequently named "super 44". Concerning the 50-65 foot vessels, this group began operating under an enterprise allocation program in 1989.

Table 1 summarizes the characteristics of the vessels, such as type of ownership, type of vessel, crew size etc. All enterprises in the sample belonged to a single owner.

The LOA of the smaller fleet averaged 42.24 feet. The average length of the larger fleet (50-65') was 59.26 feet.

The age of the vessels in the under 45' category was 4.87 years. The under 45' sample was made up of 14 fibreglass hulls and also included 1 wood and 1 aluminium hull. The age of the 50-65' vessel fleet was 9.13 years and that fleet included 7 wood, 2 fibreglass and 3 steel hulls.

The average crew size for the smaller vessels was 3.39 persons in 1989. The average crew size on the larger vessel fleet was 3.6.

Table 2 shows the various sources of financing used by the different enterprises. In the under 45' fleet, six of the enterprises received a direct provincial subsidy for the construction of their vessels. Also, 15 of 16 vessels of this fleet had financing with the fishery loan board of their respective province.

The study shows that the 50-65' fleet had 10 of 12 enterprises having financing through the various provincial lending agencies of the three provinces and 4 enterprises having received a subsidy either from provincial or federal sources in 1989.

Table 3 indicates the average investment for the enterprises and sources from which the capital was raised. The figures for the under 45' and 50-65' fleets are $ 227,623 and $ 643,315 respectively. The Fishery Loan Boards were an important source of financing for both fleets according to the study representing 44 % of the average investment of the under 45' fleet and 84 % for the 50-65' fleet.

Table 4 is a summary of average investment by cost component. Alterations and/or additions of deck equipment represented 53 % of the total alterations/additions for the under 45' fleet.

In comparison, engine alterations/additions accounted for 58 % of the total for the 50-65' fleet.

Table 6 summarizes the financial status of the two categories in the study. The category of under 45' fleet was able to decrease their average debt by $11,355.69 whereas the 50-65' increased their average debt loads by $109,907.

Table 7 shows the change in the value of fishing gear. Both categories saw an increase in the value of their fishing gear by $3,569.00 and $3,234.67 for the under 45' and 50-65' fleets respectively.

Table 8 shows the number of enterprises that own certain types of fishing gear. Table 9 shows the number of enterprises that used certain types of gear during the period of the study. These tables show that both fleets use a danish/scottish seine as their main method of capturing groundfish. The under 45' fleet also is much more diverse in the types of gear used than the 50-65' fleet which depend entirely on groundfish for their income.

Table 10 shows the distribution of enterprises by number of days at sea and days fished. Table 10 also indicates the average number of days fished and days at sea.

Table 11 and 12 deal with fishing effort by type of gear.

Both fleets surveyed in 1989 concentrated fishing effort heavily on the danish/scottish seine fishery.

Table 13 and 14 shows the weight and value of fish caught by the individual gear types. It should be noted that crab landings represented 18.42 % of the total landed value of the under 45' fleet.

Tables 15 and 16 show the distribution of landings by species in weight and value. Cod is the major species depended upon by both fleets.

Table 17 shows the distribution by range of landings. The table indicates that none of the vessels surveyed landed less than 50,000 kg of fish in 1989. Table 18 shows the distribution by range of landed value. None of the vessels landed less than $ 40,000 worth of fish in 1989.

Financial Performance

This section deals with the financial performance of the enterprises. Table 19 is a summary of the average revenues and expenses of the fleets. The average return of the under 45' vessels is $27,537 with the 50-65' fleet experiencing a $25,127 loss.

The average cash flow of the enterprises is found in table 20. Thus, with a total investment of $227,623 (table 4), the under 45' fleet of vessels had an average return of $32,344. With an investment of $643,315 the 50-65' fleet of vessels had an average return of $29,855.

Table A through E list the distribution of enterprises by length, age, tonnage, brake horsepower and crew size.

TABLE 1
VESSEL OWNERSHIP TYPE

	GROUNDFISH	
	UNDER 45'	50 - 65'
TYPE OF OWNERSHIP		
Privately Incorporated (Fisherman)	3	1
Sole Proprietorship (Fisherman)	13	11
Partnership (Fisherman)		
Joint Fisherman/Processing Company		
Processing Company		
Other (Non-Fisherman, Company)		
TYPE OF VESSELS OWNED		
Primary	16	12
Secondary	1	1
Auxiliary		
Average Primary Vessel Characteristics		
Length (ft.)	42.24	59.26
Age (yrs.)	4.87	9.13
BPH Brake Horsepower	174.44	325.83
Gross Reg. Tonnage (GRT)	30.99	63.27
Type: -Wood	1	7
-Fiberglass	14	2
-Aluminium	1	
-Steel		3
-Wood Covered Fiberglass		
Average Crew Size (incl. master)	3.39	3.6
Average Number of Days Fished	60.24	53.98

TABLE 2
DISTRIBUTION BY SOURCE OF FINANCING USED

	GROUNDFISH	
	Under 45'	50' - 65'
Federal Subsidy		3
Provincial Subsidy	6	1
Fisheries Loan Board	15	10
Commercial Bank	2	4
Finance Company		
Processing Company		
Other	2	
Personal Investment	15	8
Personal Investment Only[1]		
Total Number of Enterprises[2]	16	12

[1] Owner had no other source of financing.

[2] Columns do not add up to the total number of enterprises because many enterprises obtain financing from more than one source.

TABLE 3
AVERAGE INVESTMENT

	GROUNDFISH	
	Under 45'	50' - 65'
TYPE OF VESSEL		
Primary	16	12
Secondary	1	1
SOURCE OF FINANCING		
Federal Subsidy		$33,428
Provincial Subsidy	$20,220	3,353
Fisheries Loan Board	100,593	539,371
Commercial Bank	57,433	27,325
Finance Company	2,691	6,268
Processing Company		
Other	3,316	
Personal Investment[1]	43,178	33,569
TOTAL[2]	227,623	643,315

[1] Cash investment only.
[2] Does not include any imputed costs for Labor.

TABLE 4
AVERAGE INVESTMENT BY COST COMPONENT

COST COMPONENT	GROUNDFISH	
	Under 45'	50' - 65'
PURCHASE/CONSTRUCTION COSTS:		
Hull	$118,692.5	$395,529.36
Engine	28,231.94	83,265.55
Deck Equipment	25,714.88	91,412.81
Electronics	21,518.00	33,338.18
Licence		
Subtotal:	194,157.32	603,545.90
ALTERATIONS/ADDITIONS COSTS:		
Hull	2,281.25	318.18
Engine	7,218.75	23,154.55
Deck Equipment	17,625.00	6,261.09
Electronic Equipment	6,340.63	9,126.64
Other[1]		909.09
Subtotal:	33,465.63	39,769.55
TOTAL:	227,622.95	643,315.45

[1] Includes emergency and safety equipment, e.g. liferafts, life preservers, flares etc. This component may also include the value of a licence or licences.

TABLE 5
SUMMARY OF AVERAGE TOTAL INVESTMENT

TYPE OF ENTERPRISE	GROUNDFISH	
	Under 45'	50' - 65
Vessels	$227,622	$643,315
Facilities/Equipment	7,130	13,818
GROSS INVESTMENT	234,753	657,133
Less Vessel Subsidies	20,220	36,781
NET INVESTMENT	216,253	619,860

TABLE 6
AVERAGE DEBT POSITION

	GROUNDFISH	
	Under 45'	50' - 65'
Debt Balance: January 1, 1989	$121,533	$660,167
Add: New Debt, 1989	625	12,394
: Unpaid Interest	-	100,256
Subtract: Principal Paid	11,980	2,745
Debt Balance: December 31, 1989	110,177	770,072
Net Increase (Decrease) in Debt	11,355 (Decrease)	109,906 (Increase)

TABLE 7
CHANGE IN VALUE OF GEAR OWNED DURING 1989

	GROUNDFISH	
	Under 45'	50' - 65'
Gear: Owned Jan. 1, 1989	$18,871.88	$24,377.08
Plus Gear Acquitisions[1], 1989	4,795.56	4,512.50
Less - Sales, 1989	601.56	
- Losses, 1989	625.00	1,277.83
Owned Dec. 31, 1989	22,440.88	27,611.75
Net Increase (Decrease)	3,569.00	3,234.67

[1] Includes gear purchases and the cost of new gear constructed by enterprise.

TABLE 8
DISTRIBUTION BY TYPE OF GEAR OWNED

TYPE OF GEAR	GROUNDFISH	
	Under 45'	50 - 65'
GROUNDFISH		
Gillnets	1	
Traps		
Longlines	1	
Otter Trawls	3	2
Danish/Scottish Seine	13	10
Pair Seine	1	
PELAGICS & ESTUARIAL		
Mackerel Gillnets	2	
Herring Gillnets	2	1
Salmon Traps		
Purse Seines	1	
Bar/Beach Seines		
MOLLUSCS & CRUSTACEANS		
Lobster Pots	3	1
Crab Pots	7	
Squid Jiggers		
Scallops Dredges	2	
Other, n.s.	1	
TOTAL ENTERPRISES[1]	16	12

[1] Columns do not add up to total enterprises because one may own more than one gear type.

TABLE 9
DISTRIBUTION BY TYPE OF GEAR FISHED

TYPE OF GEAR	GROUNDFISH	
	Under 45'	50' - 65'
GROUNDFISH		
Gillnets		
Traps		
Longlines		
Otter Trawls	2	1
Danish/Scottish Seine	13	12
Pair Seine	1	
PELAGICS & ESTUARIAL		
Mackerel Gillnets		
Salmon Traps		
Herring Gillnets		
Purse Seines		
Bar/Beach Seines		
MOLLUSCS & CRUSTACEANS		
Lobster Pots	4	
Crab Pots	7	
Squid Jiggers		
Scallops Dredges	2	
SEALING		
Nets		
Other[1]		
TOTAL ENTERPRISES[2]	16	12

[1] Includes enterprises that hunted seals: the firearms used for sealing are not included in the inventory of fishing gear.

[2] Columns do not add up to number of enterprises because enterprises fish more than one gear type.

TABLE 10
DISTRIBUTION BY NUMBER OF DAYS AT SEA AND DAYS FISHED

NUMBER OF DAYS AT SEA AND DAYS FISHED	GROUNDFISH Under 45'	GROUNDFISH 50' - 65'
DAYS AT SEA[1]		
1 - 25		
26 - 50	1	2
51 - 75	4	5
76 - 100	6	5
101 - 125	4	
126 - 150	1	
151 +		
TOTAL ENTERPRISES	16	12
DAYS FISHED[2]		
0 - 25		
26 - 50	1	5
51 - 75	4	6
76 - 100	6	1
101 - 125	4	
126 - 150	1	
151 +		
TOTAL ENTERPRISES	16	12
AVERAGE		
Days at Sea	67.24	67.17
Days Fished	60.24	53.98

[1] **DAYS AT SEA** means any day in which a trip was made outside port for the purpose of setting and/or retrieving gear and/or fishing.

[2] **DAYS FISHED** means any day in which fish was caught for sale.

TABLE 11

AVERAGE NUMBER OF DAYS AT SEA[1] BY TYPE OF GEAR

TYPE OF GEAR	GROUNDFISH	
	Under 45'	50' - 65'
GROUNDFISH		
Gillnets		
Traps		
Longlines		
Otter Trawls		3.75
Danish/Scottish Seines	44.11	62.59
Pair Seine	5.25	
PELAGICS & ESTUARIAL		
Mackerel Gillnets		
Salmon Traps		
Herring Gillnets		0.83
Purse Seines		
Bar/Beach Seines		
MOLLUSCS & CRUSTACEANS		
Lobster Pots	3.13	
Crab Pots	14	
Squid Jiggers		
Scallops Dredges	0.75	
SEALING		
Nets		
Other[2]		

[1] **Days at sea** means any day in which a trip was made outside port for the purpose of setting and/or retrieving gear and/or fishing.

[2] Includes enterprises that hunted seals.

TABLE 12
AVERAGE NUMBER OF DAYS FISHED[1] BY TYPE OF GEAR

TYPE OF GEAR	GROUNDFISH	
	Under 45'	50' - 65'
GROUNDFISH		
Gillnets		
Traps		
Longlines		
Otter Trawls		
Danish/Scottish Seines	44.11	3.5
Pair Seine	5.25	49.65
PELAGICS & ESTUARIAL		
Mackerel Gillnets		
Salmon Traps		
Herring Gillnets		
Purse Seines		.83
Bar/Beach Seines		
MOLLUSCS & CRUSTACEANS		
Lobster Pots	3.13	
Crab Pots	7	
Squid Jigger		
Scallops Dredges	.75	
SEALING		
Nets		
Other[2]		

[1] **Days Fished** means any day in which fish was caught for sale.

[2] Includes enterprises that hunted seals.

TABLE 13
AVERAGE LANDING (ROUND WEIGHT KG.) BY TYPE OF GEAR

TYPE OF GEAR	GROUNDFISH Under 45'	GROUNDFISH 50' - 65'
GROUNDFISH		
Gillnets		
Traps		
Longlines		
Otter Trawls	57,482	17,519
Danish/Scottish Seine	153,698	323,583
Pair Seine	14,984	
PELAGICS & ESTUARIAL		
Mackerel Gillnets		
Salmon Traps		
Herring Gillnets		4,272
Herring/Capelin Traps		
Bar/Beach Seines		
Other		
MOLLUSCS & CRUSTACEANS		
Lobster Pots	801	
Crab Pots	10,639	
Squid Jiggers		
Scallops Dredges	568	
Other n.s.		
TOTALS	238,172	345,374

TABLE 14
AVERAGE LANDED VALUE BY TYPE OF GEAR
$

TYPE OF GEAR	GROUNDFISH Under 45'	GROUNDFISH 50' - 65'
GROUNDFISH		
Gillnets		
Traps		
Longlines		
Otter Trawls	$26,737	$7,898
Danish/Scottish Seine	81,589	150,065
Pair Seine	6,996	
PELAGICS & ESTUARIAL		
Mackerel Gillnets		
Salmon Traps		
Herring Gillnets		268
Herring/Capelin Traps		
Bar/Beach Seines		
Other		
MOLLUSCS & CRUSTACEANS		
Lobster Pots	4,064	
Crab Pots	26,693	
Squid Jiggers		
Scallops Dredges	250	
Other, n.s.		
TOTAL	146,329	158,231

TABLE 15
AVERAGE LANDINGS (ROUND WEIGHT) K.G. BY SPECIES

SPECIES	GROUNDFISH	
	Under 45'	50' - 65'
GROUNDFISH		
Cod	148,898	299,317
Haddock	1,234	271
Halibut	7	11
Greysole	11,700	2,486
Flounder n.s.	33,487	29,173
Pollock	484	584
Hake	30,214	5,335
Groundfish n.s.	140	4
Redfish		3,921
PELAGICS & ESTURIAL		
Herring		4,272
Mackerel		
Salmon		
Capelin		
Pelagics & Esturial n.s.		
MOLLUSCS & CRUSTACEANS		
Scallop	568	
Lobster	801	
Crab n.s.	10,639	

n.s.: Not Specified

TABLE 16
AVERAGE LANDED VALUE BY SPECIES

SPECIES	GROUNDFISH Under 45'	GROUNDFISH 50' - 65'
GROUNDFISH		
Cod	$69,216	$134,075
Haddock	1,131	246
Halibut	29	50
Greysole	12,965	2,648
Flounder, n.s.	22,743	17,891
Pollock	167	111
Hake	9,009	1,685
Groundfish, n.s.	62	8
Redfish		1,249
PELAGICS & ESTURIAL		
Herring		268
Mackerel		
Salmon		
Capelin		
Pelagics & Esturial, n.s.		
MOLLUSCS & CRUSTACEANS		
Scallop	250	
Lobster	4,064	
Crab, n.s.	26,693	

n.s.: Not Specified

TABLE 17
DISTRIBUTION BY RANGE OF LANDINGS

LANDINGS (ROUND WEIGHT)	GROUNDFISH	
	Under 45'	50' - 65'
(kg)		
1 - 5,000		
5,001 - 10,000		
10,001 - 20,000		
20,001 - 30,000		
30,001 - 40,000		
40,001 - 50,000		
50,001 - 75,000	3	
75,001 - 100,000		
100,001 - 150,000	1	
150,001 - 200,000	3	1
200,001 - 250,000	2	1
250,001 - 300,000	1	2
300,001 - 400,000	5	4
400,001 - 500,000		2
500,001 +	1	2
TOTAL ENTERPRISES	16	12

TABLE 18
DISTRIBUTION BY RANGE OF LANDED VALUE

LANDED VALUE ($)	GROUNDFISH Under 45'	GROUNDFISH 50' - 65'
0 - 5,000		
5,001 - 10,000		
10,001 - 20,000		
20,001 - 30,000		
30,001 - 40,000		
40,001 - 50,000	1	
50,001 - 75,000	1	1
75,001 - 100,000	1	1
100,001 - 150,000	4	2
150,001 - 200,000	5	6
200,001 - 250,000	4	2
250,001 - 300,000		
300,001 - 350,000		
350,001 - 400,000		
400,001 - 450,000		
450,001 - 500,000		
500,001 +		
TOTAL ENTERPRISES	16	12

TABLE 19
REVENUES AND COSTS

	GROUNDFISH	
	Under 45'	50 - 65'
A. REVENUE:		
Fish Sales: Groundfish	$115,322.14	$157,963.23
Other	31,007.46	268.31
TOTAL	146,329.60	158,231.54
B. VARIABLE COSTS:		
Fuel/Oil/Grease	10,151.81	12,846.46
Bait	1,143.13	-
Ice/Salt	421.88	2,041.88
Provisions[1]	1,326.88	3,395.83
U.I.C.	231.69	331.01
Workmen's Compensation	825.00	711.54
Non-fishing labour[2]	2,324.44	60.06
Other	1,368.69	
SUBTOTAL	17,793.52	19,386.78
C. REPAIR & MAINTENANCE COSTS		
Hull	2,239.00	2,868.44
Engine	2,003.81	2,847.25
Deck Equipment	3,003.28	2,772.76
Electronic Equipment	472.25	1,219.67
Facilities & Equipment	293.75	66.67
Other	62.50	
SUBTOTAL	8,074.59	9,774.79
D. NET GEAR EXPENSE		
Net Gear Acquisitions[3]	4,795.56	4,512.50
Gear Repairs	1,446.41	2,627.50
SUBTOTAL	6,241.97	7,140.00
E. FIXED COSTS:		
Insurance	3,351.44	10,203.42
Interest due	12,323.33	49,512.53
Rental	65.63	
Storage	287.19	659.33
Fees[4]	1,461.91	2,470.67
Facilities & Equipment	155.50	
Other	67.13	1,377.83
SUBTOTAL	17,712.13	64,223.78

TABLE 19 (CON'T)
REVENUES AND COSTS

	GROUNDFISH	
	Under 45'	50' - 65'
F. TOTAL OPERATING COSTS (B + C + D + E)	$49,822.21	$100,525,09
G. GROSS RETURNS BEFORE LABOUR COSTS AND DEPRECIATION (A - F)	96,507.39	57,706.19
H. LABOUR COSTS:[5]	52,183.00	52,123.68
I. GROSS RETURN TO OWNERS AND SKIPPERS BEFORE DEPRECIATION (G - H)	44,324.39	5,582.51
J. DEPRECIATION	16,787.48	30,709.66
K. GROSS RETURN TO OWNERS AND SKIPPERS (I - J)	27,536.91	(25,126.55)

[1] Includes costs only for those enterprises that pay for crew provisions.
[2] Includes monies paid out by the enterprises to do fishery-related work, e.g. baiting gear, helping unload vessels, etc.
[3] Includes gear purchases and the cost of new gear constructed by the enterprise minus gear sales.
[4] Includes legal fees, accounting fees, licenses, etc.
[5] Includes only the monies paid out to deckhands with no ownership in the enterprise.

TABLE 20
CASH FLOW[1]

TYPE OF GEAR	GROUNDFISH	
	Under 45'	50' - 65'
A. REVENUE	$146,329.60	$158,231.54
B. VARIABLE COSTS	17,793.52	19,386.78
C. REPAIR & MAINTENANCE COSTS	8,074.59	9,774.79
D. NET GEAR EXPENSE	6,241.97	7,140.00
E. FIXED COSTS (not including interest due)	5,388.80	14,711.25
F. TOTAL OPERATION COSTS (B + C + D + E)	37,498.88	51,012.82
G. LABOUR COSTS[2]	52,183.00	52,123.68
H. RETURN TO OWNERS AND SKIPPERS BEFORE FINANCIAL COSTS (A - F - G)	56,647.61	55,095.04
I. FINANCIAL COSTS:		
Interest Paid	12,323.33	22,494.67
Principal Paid	11,980.69	2,745.00
TOTAL	24,304.02	25,239.67
J. RETURN TO THE OWNERS AND SKIPPERS (H - I)	32,343.59	29,855.37
K. SKIPPERS COSTS[3]	-	-
L. RETURN TO OWNERS (J-K) (Number of Owners)	32,343.59	29,855.37

[1] It is assumed all operating costs except interest due are paid on an accrual basis.
[2] Includes monies paid only to deckhands having no ownership in the enterprise.
[3] Included only for those skippers with no ownership interest in enterprise.

TABLE A
DISTRIBUTION BY LENGTH OVERALL

LENGTH OVERALL (FEET)	GROUNDFISH	
	Under 45'	50' - 65'
0 - 14		
15 - 19		
20 - 24		
25 - 29		
30 - 34		
35 - 39	1	
40 - 44	15	
45 - 49		
50 - 54		4
55 - 59		1
60 - 64		7
65 - 69		

TABLE B
DISTRIBUTION OF ENTERPRISES BY AGE

AGE (YEARS)	GROUNDFISH	
	Under 45'	50' - 65'
0		
1	3	1
2	4	1
3	1	1
4	1	1
5		1
6		1
7		
8	3	1
9	3	1
10		
11	1	
12		
13		
14		
15		1
16		
17		3
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26 +		

TABLE C
DISTRIBUTION BY GROSS REGISTERED TONNAGE

GROSS REGISTERED TONNAGE	GROUNDFISH	
	Under 45'	50' - 65'
5		
5 - 9		
10 - 14		
15 - 19	2	
20 - 24	1	
25 - 29	4	
30 - 34	6	
35 - 39	2	
40 - 44		
45 - 49	1	1
50 - 54		2
55 - 59		1
60 - 64		3
65 - 69		
70 - 74		1
75 - 99		4
100 - 124		
125 - 149		
150 +		

TABLE D
DISTRIBUTION BY BRAKE HORSEPOWER

B.H.P.	GROUNDFISH	
	Under 45'	50' - 65'
10 - 19		
20 - 39		
40 - 49		
50 - 59		
60 - 69		
70 - 79		
80 - 89		
90 - 99		
100 - 149	2	
150 - 199	5	
200 - 249	6	1
250 - 299		
300 - 349	3	5
350 - 399		4
400 - 449		1
450 - 499		
500 - 749		1
750 - 999		
1000 - 1249		
1250 - 1499		
1500 +		

TABLE E
DISTRIBUTION BY CREW SIZE INCLUDING SKIPPER

CREW SIZE	GROUNDFISH	
	Under 45'	50' - 65'
1		
2		
3	9	4
4	7	7
5		1
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16 +		

Excellence scientifique • Protection et conservation des ressources • Bénéfices aux Canadiens
Scientific Excellence • Resource Protection & Conservation • Benefits for Canadians

ANALYSE DES COÛTS ET DES REVENUS D'UNE SÉLECTION DE BATEAUX DE PÊCHE AU POISSON DE FOND À ENGINS MOBILES DANS LE SUD DU GOLFE DU SAINT- LAURENT

1989

Analyse économique et commerciale
Rapport numéro 102

Pêches et Océans
Fisheries and Oceans

Canada

ANALYSE DES COÛTS ET DES REVENUS D'UNE SÉLECTION DE BATEAUX DE PÊCHE AU POISSON DE FOND À ENGINS MOBILES DANS LE SUD DU GOLFE DU SAINT-LAURENT - 1989

Coordination des programmes et services économiques
Ministère des Pêches et des Océans
Région du Golfe
Moncton, (Nouveau-Brunswick)

Juillet 1991

REMERCIEMENTS

La rédaction du présent rapport n'aurait pas été possible sans l'aimable collaboration de beaucoup de personnes et d'organismes. Tout d'abord, nous désirons remercier les pêcheurs qui ont bien voulu nous rencontrer et nous fournir de nombreux détails concernant leurs activités de pêche. Nous remercions également les agents des pêches qui ont aidé à mener ces entrevues, ainsi que les organismes tels que les établissements de crédit provinciaux, les banques commerciales, les caisses populaires et les usines de transformation qui ont fourni et vérifié les données figurant dans ce rapport.

Nous remercions donc ces personnes ainsi que toutes les autres que nous avons peut-être oubliées par inadvertance. Bien entendu, la Division de la recherche de l'analyse économique assume la responsabilité de toute erreur ou de toute omission.

INTRODUCTION

Le présent rapport donne une analyse des flottilles de pêche du poisson de fond au moyen d'engins mobiles, et fournit des données sur leurs caractéristiques, leurs investissements, leur effort de pêche, leurs débarquements et leurs dépenses. Les ports d'attache de tous les bateaux visés sont dans le sud du golfe du Saint-Laurent, ce qui comprend certaines parties de l'Île-du-Prince-Édouard, du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Écosse. Les données sont réparties entre deux secteurs distincts : les bateaux de moins de quarante-cinq pieds et les bateaux de cinquante à soixante-cinq pieds.

L'échantillonnage comprend les bateaux de 50 à 65 pieds visés par le programme des allocations aux entreprises et les bateaux de moins de 45 pieds qui avaient débarqué du poisson de fond pour au moins 20 000 $. On voulait ainsi s'assurer que l'exploitation du poisson de fond constituait une activité importante pour ces pêcheurs.

CARACTÉRISTIQUES

Ce présent rapport examine la performance financière enregistrée d'un échantillon d'entreprises de pêche exploitant le poisson de fond au moyen d'engins mobiles. Les tables qui suivent présentent un portrait des entreprises que nous avons rencontrées pour l'année de pêche 1989.

L'étude englobe 28 bateaux : seize ont une longueur hors tout (LHT) de moins de 45 pieds et douze ont une LHT de 50 à 65 pieds. Il faut ajouter que l'échantillon de bateaux de moins de 45 pieds consiste principalement de bateaux souvent appelés les "super 44". Quant aux bateaux de 50 à 65 pieds, 1989 était la première année que ces entreprises ont opéré avec le programme d'allocation par entreprise en vigueur.

Le tableau 1 résume les caractéristiques des bateaux, à savoir le genre de propriété, le genre de bateau, la taille de l'équipage, etc. Toutes les entreprises de l'échantillon étaient des entreprises à propriétaire unique.

Les bateaux de la plus petite flottille mesuraient en moyenne 42,24 pi de LHT. Pour ce qui est de la plus grosse flottille (de 50 à 65 pi), la longueur moyenne était de 59,26 pi.

Dans la catégorie des moins de 45 pi, l'âge moyen est de 4,87 ans. Dans cette même catégorie, 14 bateaux étaient construits en fibre de verre et deux bateaux étaient construits d'autre matériau. Quant aux bateaux de 50 à 65 pi, l'âge moyen est de 9,13. Selon notre étude, l'équipage des plus petits bateaux est 3,39 personnes en 1989. La taille moyenne de l'équipage des plus gros bateaux est de 3,6.

Le tableau 2 présente les sources de financement utilisées par les entreprises. Dans la flottille des bateaux de moins de 45 pi, six

propriétaires ont reçu une subvention directe du gouvernement provincial pour la construction du bateau. Dans la même flottille, en 1989, 15 des 16 entreprises ont obtenu un prêt auprès de la commission de prêts aux pêcheurs de leur province respective.

Quant à la flottille de bateaux de 50 à 65 pi, dix des douze entreprises ont fait l'objet d'une aide financière des divers établissements de prêt provinciaux et quatre entreprises ont reçu une subvention de source provinciale ou fédérale.

Le tableau 3 indique l'investissement moyen des entreprises et les sources de ces investissements. Les flottilles des moins de 45 pi et des 50 à 65 pi ont investi respectivement 227 623 $ et 643 315 $. Les commissions des prêts aux pêcheurs était une source importante de financement pour les deux flottilles selon notre étude. En effet, cette source représentait 44 % de l'investissement moyen des bateaux de moins de 45 pi et 84 % pour la deuxième flottille.

Le tableau 4 donne un sommaire de l'investissement moyen par élément de coût. Les modifications/additions à l'équipement de pont représentait 53 % du total des modifications/additions de la flottille de moins de 45 pi. Comparativement, les modifications/additions au moteur comptait 58 % du total pour la deuxième flottille.

Le tableau 6 résume la situation financière des deux catégories d'entreprises étudiées. Les propriétaires de bateaux de moins de 45 pi ont pu réduire leur dette moyenne de 11 355,69 $ mais ceux des bateaux de 50 à 65 pi ont vu leur état de dette moyen augmenter de 109 906 $.

Le tableau 7 porte sur le changement de la valeur des engins de pêche utilisés. Les flottilles de bateaux de moins de 45 pi et de 50 à 65 pi ont vu

augmenter la valeur de leurs engins de pêche de 3 569 $ et de 3 234,67 $ respectivement.

Au tableau 8, on donne la répartition du nombre d'entreprises pour chaque genre d'engins de pêche leur appartenant. Le tableau 9 montre les divers engins de pêche qui ont été exploités pendant la période à l'étude et le nombre d'entreprises qui les ont utilisés. On découvre que les deux flottilles ont exploité les seines danoises et écossaises comme principal mode de pêche. On constate aussi que la flottille des moins de 45 pi est beaucoup plus diversifiée dans le genre d'engins utilisés que la flottille des 50 à 65 pi, qui dépend uniquement du poisson de fond pour son gagne-pain.

Le tableau 10 répartit les entreprises par nombre de jours en mer et par nombre de jours de pêche. On y établit aussi la moyenne des jours de pêche et de jours en mer.

Les tableaux 11 et 12 portent sur l'effort de pêche des entreprises pour chaque genre d'engin. Les deux flottilles étudiées en 1989 ont utilisé dans une grande mesure les seines danoises et écossaises pour exploiter le poisson de fond.

Les tableaux 13 et 14 indiquent le poids et la valeur du poisson capturé pour chaque genre d'engins. Il est intéressant de noter que la valeur du crabe des neiges pour le secteur de bateaux de moins de 45 pi représente 18.42 % de leur débarquement total.

Les tableaux 15 et 16 indiquent la répartition des débarquements par espèce, selon le poids et la valeur. La morue est la principale espèce exploitée par les deux flottilles.

Au tableau 17, on a répartit les débarquements total annuel des

entreprises en fonction de diverses échelles de poids. En 1989 aucun débarquement était inférieur à 50 000 kg et aucune prise était inférieure à 40 000 $.

Rendement financier

La présente partie traite du rendement financier des entreprises. Le tableau 19 donne un sommaire des dépenses et revenus moyens des flottilles. Le revenu moyen du propriétaire de bateau de moins de 45 pi est de 27 537 $ tandis que le propriétaire de la catégorie des 50 à 65 pi a perdu en moyenne 25 127 $.

Le tableau 20 fournit les mouvements de trésorerie moyens des entreprises. Ainsi, on constate que sur un investissement global de 227 623 $ (tableau 4), les bateaux de moins de 45 pi avaient un rendement moyen de 32 344 $. Pour la flottille des 50 à 65 pi, l'investissement global était de 643 315 $ tandis que le rendement moyen était de 29 855 $.

Les tableaux A à E fournissent une répartition des entreprises selon la catégorie de longueur, l'âge, le tonnage, la puissance au frein et la taille d'équipage.

TABLEAU 1
GENRE DE PROPRIÉTÉ

	POISSON DE FOND	
	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
GENRE DE PROPRIÉTÉ		
Société privée (pêcheur)	3	1
Entreprise personnelle (pêcheur)	13	11
Société de personnes (pêcheurs)		
Coentreprise de pêcheurs et d'usines		
Usine de traitement		
Autre (entreprise sans pêcheurs)		
IMPORTANCE DE BATEAU		
Principal	16	12
Secondaire	1	1
Auxiliaire		
Caractéristiques moyennes des bateaux principaux		
Longueur (pi)	42,24	59,26
Âge (années)	4,87	9,13
Puissance au frein	174,44	325,83
Tonnage brut	30,99	63,27
Matériaux : - bois	1	7
- fibre de verre	14	2
- aluminium	1	
- acier		3
- fibre de verre recouvert de bois		
Équipage moyen (y compris le capitaine)	3,39	3,6
Nombre de jours de pêche - moyenne	60,24	53,98

TABLEAU 2
RÉPARTITION DES ENTREPRISES PAR SOURCE DE FINANCEMENT

	POISSON DE FOND	
	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
SOURCE DE FINANCEMENT		
Subvention fédérale		3
Subvention provinciale	6	1
Commission des prêts aux pêcheurs	15	10
Banque commerciale	2	4
Société de crédit		
Usine de traitement		
Autre	2	
Investissement personnel	15	8
Investissement personnel seulement (1)		
Nombre global d'entreprises (2)	16	12

(1) Le propriétaire n'a aucune autre source de financement.

(2) La somme des colonnes ne correspond pas au nombre global d'entreprises, car de nombreuses entreprises obtiennent de l'aide financière de plus d'une source.

TABLEAU 3
MOYENNE DES INVESTISSEMENTS

	POISSON DE FOND	
	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
IMPORTANCE DE BATEAU		
Principal	16	12
Secondaire	1	1
SOURCE DE FINANCEMENT		
Subvention fédérale		33 428 $
Subvention provinciale	20 220 $	3 353
Commission des prêts aux pêcheurs	100 593	539 371
Banque commerciale	57 433	27 325
Société de crédit	2 691	6 268
Usine de traitement		
Autre	3 316	
Investissement personnel (1)	43 178	33 569
TOTAL (2)	227 623	643 315

1 Investissement monétaire seulement.

2 Ne comprend pas les coûts imputés à la main-d'oeuvre.

TABLEAU 4
INVESTISSEMENT MOYEN PAR ÉLÉMENT DE COÛT

ÉLÉMENT DE COÛT	POISSON DE FOND	
	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
COÛTS D'ACHAT/DE CONSTRUCTION		
Coque	118 692,5$	395 529,36$
Moteur	28 231,94	83 265,55
Équipement de pont	25 714,88	91 412,81
Matériel électronique	21 518,00	33 338,18
Permis		
Total partiel :	194 157,32	603 545,90
COÛTS DES MODIFICATIONS/ADDITIONS		
Coque	2 281,25	318,18
Moteur	7 218,75	23 154,55
Équipement de pont	17 625,00	6 261,09
Matériel électronique	6 340,63	9 126,64
Autre (1)		909,09
Total partiel :	33 465,63	39 769,55
TOTAL :	227 622,95$	643 315,45$

1 Comprend le matériel de secours et de sécurité, p. ex. les radeaux de sauvetage, les gilets de sauvetage, les fusées éclairantes, etc. Cet élément de coût peut aussi inclure la valeur d'un ou de plusieurs permis.

TABLEAU 5
SOMMAIRE DE L'INVESTISSEMENT GLOBAL MOYEN

	POISSON DE FOND	
GENRE D'ENTREPRISE	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
Bateaux	227 622 $	643 315 $
Installations et matériel	7 130	13 818
INVESTISSEMENT BRUT	234 753	657 133
Moins les subventions pour le bateau	20 220	36 781
INVESTISSEMENT NET	216 253	619 860

TABLEAU 6
ÉTAT DES DETTES DE L'ENTREPRISE MOYENNE

	POISSON DE FOND	
	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
Solde à payer au 1er janvier 1989	121 533$	660 167 $
Ajouter : nouvelle dette de 1989	625	12 394
: intérêts non payés	-	100 256
Soustraire : principal remboursé	11 980,69	2 745
Solde à payer au 31 décembre 1989	110 177,31	770 072
Hausse (baisse) nette de la dette	11 355,69 (baisse)	109 906 (hausse)

TABLEAU 7
CHANGEMENT DANS LA VALEUR DES ENGINS APPARTENUS EN 1989

	POISSON DE FOND	
	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
Engins : à l'actif au 1er janv. 1989	18 871,88 $	24 377,08 $
Plus : acquisitions d'engins (1), 1989	4 795,56	4 512,50
Moins - ventes, 1989	601,56	
- pertes, 1989	625,00	1 277,83
À l'actif au 31 décembre 1989	22 440,88	27 611,75
Hausse (baisse) nette	3 569,00	3 234,67

(1) Comprend les achats d'engins et les coûts de construction d'engins nouveaux par l'entreprise.

TABLEAU 8
RÉPARTITION DES ENTREPRISES PAR GENRE D'ENGINS LEUR APPARTENANT

GENRE D'ENGINS	POISSON DE FOND	
	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
POISSON DE FOND		
Filets maillants	1	
Trappes		
Palangres	1	
Chaluts à panneau	3	2
Seines danoises/écossaises	13	10
Chaluts-boeufs	1	
POISSONS PÉLAGIQUES ET D'ESTUAIRE		
Filets maillants à maquereau	2	
Filets maillants à hareng	2	
Trappes à saumon		1
Seines coulissantes	1	
Seines de plage		
MOLLUSQUES ET CRUSTACÉS		
Casiers à homard	3	1
Casiers à crabe	7	
Turluttes à encornet (à enrouler)		
Dragues à pétoncle	2	
Autres, non précisés	1	
NOMBRE GLOBAL D'ENTREPRISES (1)	16	12

(1) La somme des colonnes ne correspond pas à ce total car des entreprises possèdent plus d'un genre d'engin.

TABLEAU 9
RÉPARTITION DES ENTREPRISES PAR GENRE D'ENGIN EXPLOITÉ

GENRE D'ENGINS	POISSON DE FOND	
	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
POISSON DE FOND		
Filets maillants		
Trappes		
Palangres		
Chaluts à panneau	2	1
Seines danoises/écossaises	13	12
Chaluts-boeufs	1	
POISSONS PÉLAGIQUES ET D'ESTUAIRE		
Filets maillants à maquereau		
Filets à saumon		
Filets maillants à hareng		
Seines coulissantes		
Seines de plage		
MOLLUSQUES ET CRUSTACÉS		
Casiers à homard	4	
Casiers à crabe	7	
Turluttes à encornet (à enrouler)		
Dragues à pétoncles	2	
PÊCHE AU PHOQUE		
Filets		
Autre (1)		
NOMBRE GLOBAL D'ENTREPRISES (2)	16	12

(1) Comprend les entreprises qui ont fait la chasse au phoque; les armes à feu employées pour la chasse ne font pas partie de l'inventaire des engins de pêche.

(2) La somme des colonnes ne correspond pas au nombre global d'entreprises car elles possèdent plus d'un genre d'engins.

TABLEAU 10
RÉPARTITION DES ENTREPRISES PAR NOMBRE DE JOURS EN MER ET DE JOURS DE PÊCHE

NOMBRE DE JOURS EN MER ET DE JOURS DE PÊCHE	POISSON DE FOND	
	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
JOURS EN MER (1)		
1 - 25		
26 - 50	1	2
51 - 75	4	2
76 - 100	6	5
101 - 125	4	
126 - 150	1	
151 +		
NOMBRE GLOBAL D'ENTREPRISES	16	12
JOURS DE PÊCHE (2)		
0 - 25		
26 - 50	1	5
51 - 75	4	6
76 - 100	6	1
101 - 125	4	
126 - 150	1	
151 +		
NOMBRE GLOBAL D'ENTREPRISES	16	12
MOYENNE		
Jours en mer	67,24	67,17
Jours de pêche	60,24	53,98

(1) **JOUR EN MER** désigne toute journée durant laquelle une sortie de pêche a été faite à l'extérieur du port, dans le but de mouiller ou de lever des filets, ou de pêcher.

(2) **JOUR DE PÊCHE** désigne toute journée durant laquelle du poisson a été capturé pour être vendu.

TABLEAU 11
NOMBRE MOYEN DE JOURS EN MER ([1]) PAR GENRE D'ENGIN

GENRE D'ENGIN	POISSON DE FOND	
	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
POISSON DE FOND		
Filets maillants		
Trappes		
Palangres		
Chaluts à panneau		3,75
Seines danoises/écossaises	44,11	62,59
Chaluts-boeufs	5,25	
POISSONS PÉLAGIQUES ET D'ESTUAIRE		
Filets maillants à maquereau		
Trappes à saumon		
Filets maillants à hareng		0,83
Seines coulissantes		
Seines de plage		
MOLLUSQUES ET CRUSTACÉS		
Casiers à homard	3,13	
Casiers à crabe	14	
Turluttes à encornet (à enrouler)		
Dragues à pétoncle	0,75	
PÊCHE AU PHOQUE		
Filets		
Autre ([2])		

([1]) **JOUR EN MER** désigne toute journée durant laquelle une sortie de pêche a été faite à l'extérieur du port, dans le but de mouiller ou de lever des filets, ou de pêcher.

([2]) Comprend les entreprises qui ont fait la chasse au phoque.

TABLEAU 12
NOMBRE MOYEN DE JOURS DE PÊCHE (1) PAR GENRE D'ENGIN

GENRE D'ENGIN	POISSON DE FOND	
	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
POISSON DE FOND		
Filets maillants		
Trappes		
Palangres		
Chaluts à panneau		3,5
Seines danoises/écossaises	44,11	49,65
Chaluts-boeufs	5,25	
POISSONS PÉLAGIQUES ET D'ESTUAIRE		
Filets maillants à maquereau		
Trappes à saumon		
Filets maillants à hareng		0,83
Seines coulissantes		
Seines de plage		
MOLLUSQUES ET CRUSTACÉS		
Casiers à homard	3,13	
Casiers à crabe	7	
Turluttes à encornet (à enrouler)		
Dragues à pétoncle	0,75	
PÊCHE AU PHOQUE		
Filets		
Autre (2)		

(1) **JOUR DE PÊCHE** désigne toute journée durant laquelle du poisson a été capturé pour être vendu.

(2) Comprend les entreprises qui ont fait la chasse au phoque.

TABLEAU 13
DÉBARQUEMENTS MOYENS EN KG (POIDS BRUT) PAR GENRE D'ENGIN

GENRE D'ENGIN	POISSON DE FOND	
	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
POISSON DE FOND		
Filets maillants		
Trappes		
Palangres		
Chaluts à panneau	57 482	17 519
Seines danoises/écossaises	153 698	323 583
Chaluts-boeufs	14 984	
POISSONS PÉLAGIQUES ET D'ESTUAIRE		
Filets maillants à maquereau		
Trappes à saumon		
Filets maillants à hareng		4 272
Trappes au hareng ou au capelan		
Seines de plage		
Autre		
MOLLUSQUES ET CRUSTACÉS		
Casiers à homard	801	
Casiers à crabe	10 639	
Turluttes à encornet (à enrouler)		
Dragues à pétoncle	568	
Autre, non précisé		
TOTAL	238 172	345 374

TABLEAU 14
MOYENNE DE LA VALEUR AU DÉBARQUEMENT PAR GENRE D'ENGIN

GENRE D'ENGIN	POISSON DE FOND	
	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
POISSON DE FOND		
Filets maillants		
Trappes		
Palangres		
Chaluts à panneau	26 737 $	7 898 $
Seines danoises/écossaises	81 589	150 065
Chaluts-boeufs	6 996	
POISSONS PÉLAGIQUES ET D'ESTUAIRE		
Filets maillants à maquereau		
Trappes à saumon		
Filets maillants à hareng		268
Trappes au hareng et au capelan		
Seines de plage		
Autre		
MOLLUSQUES ET CRUSTACÉS		
Casiers à homard	4 064	
Casiers à crabe	26 693	
Turluttes à encornet (à enrouler)		
Dragues à pétoncle	250	
Autre, non précisé		
TOTAL	146 329	158 231

TABLEAU 15
DÉBARQUEMENTS MOYENS EN KG (POIDS BRUT) PAR ESPÈCE

ESPÈCE	POISSON DE FOND	
	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
POISSON DE FOND		
Morue	148 898	299 317
Aiglefin	1 234	271
Flétan	7	11
Plie grise	11 700	2 486
Flets (n.p.)	33 487	29 173
Gaberge	484	584
Merlu	30 214	5 335
Poisson de fond (n.p.)	140	4
Sébaste		3 921
POISSONS PÉLAGIQUES ET D'ESTUAIRE		
Hareng		4 272
Maquereau		
Saumon		
Capelan		
Pélagique et d'estuaire (n.p.)		
MULLUSQUES ET CRUSTACÉS		
Pétoncle	568	
Homard	801	
Crabe (n.p.)	10 639	

n.p. - non précisée

TABLEAU 16
VALEUR MOYENNE AU DÉBARQUEMENT PAR ESPÈCE

ESPÈCE	POISSON DE FOND	
	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
POISSON DE FOND		
Morue	69 216$	134 075$
Aiglefin	1 131	246
Sébaste	29	50
Flétan	12 965	2 648
Plie grise	22 743	17 891
Flets (n.p.)	167	111
Gaberge	9 009	1 685
Merlu	62	8
Poisson de fond (n.p.)		1 249
Sébaste		
POISSONS PÉLAGIQUES ET D'ESTUAIRE		
Hareng		268
Maquereau		
Saumon		
Capelan		
Pélagique et d'estuaire (n.p.)		
MULLUSQUES ET CRUSTACÉS		
Pétoncle	250	
Homard	4 064	
Crabe (n.p.)	26 693	

n.p. - non précisée

TABLEAU 17
RÉPARTITION DES DÉBARQUEMENTS PAR ÉCHELLE DE POIDS

DÉBARQUEMENTS (POIDS BRUT) (KG)	POISSON DE FOND	
	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
1 - 5 000		
5 001 - 10 000		
10 001 - 20 000		
20 001 - 30 000		
30 001 - 40 000		
40 001 - 50 000		
50 001 - 75 000	3	
75 001 - 100 000		
100 001 - 150 000	1	
150 001 - 200 000	3	1
200 001 - 250 000	2	1
250 001 - 300 000	1	2
300 001 - 400 000	5	4
400 001 - 500 000		2
500 001 +	1	2
NOMBRE GLOBAL D'ENTREPRISES	16	12

TABLEAU 18
RÉPARTITION DES DÉBARQUEMENTS PAR ÉCHELLE DE VALEUR AU DÉBARQUEMENT

VALEUR AU DÉBARQUEMENT ($)	POISSON DE FOND	
	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
0 - 5 000		
5 001 - 10 000		
10 001 - 20 000		
20 001 - 30 000		
30 001 - 40 000		
40 001 - 50 000	1	
50 001 - 75 000	1	1
75 001 - 100 000	1	1
100 001 - 150 000	4	2
150 001 - 200 000	5	6
200 001 - 250 000	4	2
250 001 - 300 000		
300 001 - 350 000		
350 001 - 400 000		
400 001 - 450 000		
450 001 - 500 000		
500 001 +		
NOMBRE GLOBAL D'ENTREPRISES	16	12

TABLEAU 19
COÛTS ET REVENUS

	POISSON DE FOND	
	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
A. REVENUS :		
Ventes de poisson de fond	115 322,14 $	157 963,23 $
Ventes d'autres espèces de poisson	31 007,46	268,31
TOTAL	146 329,60	158 231,54
B. COÛTS VARIABLES :		
Carburant, huile, graisse	10 151,81	12 846,46
Boëtte	1 143,13	-
Glace/sel	421,88	2 041,88
Provisions (1)	1 326,88	3 395,83
Prestations d'a.-c.	231,69	331,01
Indemnité d'accident de travail	825,00	711,54
Main-d'oeuvre autre que pour la pêche (2)	2 324,44	60,06
Autre	1 368,69	
TOTAL PARTIEL	17 793,52	19 386,78
C. COÛTS DE RÉPARATION ET D'ENTRETIEN		
Coque	2 239,00	2 868,44
Moteur	2 003,81	2 847,25
Équipement de pont	3 003,28	2 772,76
Matériel électronique	472,25	1 219,67
Installations et matériel	293,75	66,67
Autres	62,50	
TOTAL PARTIEL	8 074,59	9 774,79
D. DÉPENSES NETTES - ENGINS		
Acquisitions nettes - engins (3)	4 795,56	4 512,50
Réparation d'engins	1 446,41	2 627,50
TOTAL PARTIEL	6 241,97	7 140,00
E. COÛTS FIXES		
Assurances	3 351,44	10 203,42
Frais d'intérêt	12 323,33	49 512,53
Location	65,63	
Entreposage	287,19	659,33
Droits (4)	1 461,91	2 470,67
Installations et matériel	155,50	
Autres	67,13	1 377,83
TOTAL PARTIEL	17 712,13	64 223,78

TABLEAU 19
COÛTS ET REVENUS
(SUITE)

	POISSON DE FOND	
	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
F. TOTAL - COÛTS D'EXPLOITATION (B + C + D + E)	49 822,21 $	100 525,02 $
G. RENDEMENT BRUT AVANT LES COÛTS DE LA MAIN-D'OEUVRE ET L'AMORTISSEMENT (A - F)	96 507,39	57 706,19
H. COÛTS DE LA MAIN-D'OEUVRE : ([5])	52 183,00	52 123,68
I. RENDEMENT BRUT POUR LES PROPRIÉTAIRES ET CAPITAINES AVANT L'AMORTISSEMENT (G - H)	44 324,39	5 582,51
J. AMORTISSEMENT	16 787,48	30 709,66
K. RENDEMENT BRUT POUR LES PROPRIÉTAIRES ET CAPITAINES (I - J)	27 536,91	(25 126,55)

([1]) Comprend uniquement les coûts des entreprises qui paient les provisions de l'équipage.
([2]) Comprend les sommes versées par les entreprises pour le travail lié à la pêche, p. ex. appâter les engins, aider à décharger les bateaux, etc.
([3]) Comprend l'achat d'engins et le coût de construction de nouveaux engins par l'entreprise, moins les ventes d'engins.
([4]) Comprend les honoraires d'avocats et de comptables, les permis, etc.
([5]) Comprend uniquement les sommes versées aux hommes de pont qui n'ont pas de part dans l'entreprise.

TABLEAU 20
MOUVEMENTS DE TRÉSORERIE (1)

	POISSON DE FOND	
	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
A. REVENUS	146 329,60 $	158 231,54 $
B. COÛTS VARIABLES	17 793,52	19 386,78
C. COÛTS DE RÉPARATION ET D'ENTRETIEN	8 074,59	9 774,79
D. DÉPENSES NETTES POUR LES ENGINS	6 241,97	7 140,00
E. COÛTS FIXES (sans inclure les frais d'intérêt)	5 388,80	14 711,25
F. TOTAL DES COÛTS D'EXPLOITATION (B + C + D + E)	37 498,88	51 012,82
G. COÛTS DE LA MAIN-D'OEUVRE (2)	52 183,00	52 123,68
H. RENDEMENT POUR LES PROPRIÉTAIRES ET CAPITAINES AVANT LES COÛTS FINANCIERS (A - F - G)	56 647,61	55 095,04
I. COÛTS FINANCIERS :		
Frais d'intérêts	12 323,33	22 494,67
Capital remboursé	11 980,69	2 745,00
TOTAL	24 304,02	25 239,67
J. RENDEMENT POUR LES PROPRIÉTAIRES ET CAPITAINES (H - I)	32 343,59	29 855,37
K. COÛTS DES CAPITAINES (3)	-	-
L. RENDEMENT POUR LES PROPRIÉTAIRES (J - K)	32 343,59	29 855,37
(Nombre de propriétaires)		

(1) On présume que tous les coûts d'exploitation, sauf les frais d'intérêt, sont remboursés selon la méthode de comptabilité d'exercice.
(2) Comprend les sommes versées uniquement aux hommes de pont qui n'ont aucune part dans l'entreprise.
(3) Comprend seulement les capitaines qui n'ont aucune part dans l'entreprise.

TABLEAU A
RÉPARTITION DES BATEAUX SELON LA LONGUEUR HORS-TOUT

	POISSON DE FOND	
LONGUEUR HORS-TOUT (EN PIEDS)	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
0 - 14		
15 - 19		
20 - 24		
25 - 29		
30 - 34		
35 - 39	1	
40 - 44	15	
45 - 49		
50 - 54		4
55 - 59		1
60 - 64		7
65 - 69		

TABLEAU B
RÉPARTITION DES ENTREPRISES SELON L'ÂGE

	POISSON DE FOND	
ÂGE DU BATEAU	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
0		
1	3	1
2	4	1
3	1	1
4	1	1
5		1
6		1
7		
8	3	1
9	3	1
10		
11	1	
12		
13		
14		
15		1
16		
17		3
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26 +		

TABLEAU C
RÉPARTITION DES BATEAUX SELON LE TONNAGE BRUT

TONNAGE BRUT	POISSON DE FOND	
	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
< 5		
5 - 9		
10 - 14		
15 - 19	2	
20 - 24	1	
25 - 29	4	
30 - 34	6	
35 - 39	2	
40 - 44		
45 - 49	1	1
50 - 54		2
55 - 59		1
60 - 64		3
65 - 69		
70 - 74		1
75 - 99		4
100 - 124		
125 - 149		
150 +		

TABLEAU D
RÉPARTITION DES BATEAUX SELON LA PUISSANCE AU FREIN

PUISSANCE AU FREIN	POISSON DE FOND	
	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
10 - 19		
20 - 39		
40 - 49		
50 - 59		
60 - 69		
70 - 79		
80 - 89		
90 - 99		
100 - 149	2	
150 - 199	5	
200 - 249	6	1
250 - 299		
300 - 349	3	5
350 - 399		4
400 - 449		1
450 - 499		
500 - 749		1
750 - 999		
1 000 - 1 249		
1 250 - 1 499		
1 500 +		

TABLEAU E
RÉPARTITION DES BATEAUX SELON LA TAILLE DE L'ÉQUIPAGE, Y COMPRIS LE CAPITAINE

TAILLE DE L'ÉQUIPAGE	POISSON DE FOND	
	MOINS DE 45 pi	DE 50 À 65 pi
1		
2		
3	9	4
4	7	7
5		1
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16 +		